**PROGETTO PAVIMENTAZIONE STRADALE**

TEMA 1

Progettare la pavimentazione stradale, di un nuovo tratto di strada, variante della SR 13 “Pontebbana”, per evitare l’attraversamento di un centro abitato (provincia di Pordenone). Il tracciato del tronco di strada, ha una lunghezza di 2 km ed è collocato in rilevato con altezza variabile da 0 a 3 m e in parte alla quota del piano campagna. Il traffico stimato all’ingresso del centro abitato è di 19.000 veic/g con una percentuale di mezzi pesanti di 25 %.

Le caratteristiche meccaniche dei conglomerati (Moduli complessi), vanno valutate con il metodo empirico A.I. in relazione alle caratteristiche volumetriche delle miscele addensate, delle proprietà fisiche degli inerti e delle caratteristiche meccaniche del legante (Livello 2). Si confronti le rigidezze dei conglomerati valutate con la metodologia A.I. con quelle determinate in laboratorio (Livello 1).

La fondazione è realizzata in MGNL con un modulo resiliente ottenuto da prove triassiali dato dal seguente modello:

(MPa)

Con

k1= 509

K2= 0,57

I carotaggi eseguiti in diversi punti del piano di appoggio del corpo stradale ha fornito i seguenti esiti:

|  |  |
| --- | --- |
| **Dati** | **Terra**  **Prop. fisiche** |
| N.10 | 100 |
| N. 40 | 99,9 |
| N.200 | 96,8 |
| LL | 30,50 |
| LP | 22,50 |

1. Si disegni le sezioni tipo.
2. Si indichi le prescrizioni tecniche per i materiali e la pavimentazione.
3. Si esegua il computo metrico della sovrastruttura
4. Si valuti il costo dell’intervento della sola sovrastruttura.